

Hanovre, 22 septembre 2010

Au salon IAA : nouveaux véhicules polyvalents et travail sur mesure chez VAN HOOL

Le salon IAA (Internationale Automobil-Ausstellung) de Hanovre est tous les deux ans le principal salon européen pour véhicules utilitaires. En tant qu'acteur international sur le marché des autobus, autocars et véhicules industriels, VAN HOOL y est présent avec deux stands : l'un réservé aux autobus et autocars et l'autre consacré aux semi-remorques et conteneurs-citernes. Sur le stand des autobus et autocars, toute l'attention se porte sur les nouveaux véhicules polyvalents ATLON et ATLINO, la toute nouvelle génération dans la large gamme d'autobus hybrides et l'atout majeur de VAN HOOL : le travail sur mesure.

Les nouveaux véhicules polyvalents ATLON et ATLINO.

En octobre 2009, VAN HOOL annonçait déjà au salon Busworld de Courtrai la naissance de l'ATLON, un nouveau véhicule polyvalent.

L'ATLON combine le luxe, l'allure et le confort d'un autocar à la faible hauteur de plancher (1055 mm) d'un vrai véhicule polyvalent.

Facilement accessible à des services de lignes régulières d'autobus pendant la semaine, mais également avec une soute à bagages suffisamment spacieuse pour des activités de tourisme pendant le weekend. L'ATLON présente malgré tout une hauteur totale limitée de 3,37 m et est proposé en deux longueurs avec une multitude d'options.

Plus de vingt véhicules de ce type ont déjà été livrés et encore autant sont en production.

L'ATLINO, présenté en avant-première au salon de Hanovre, présente toutes les caractéristiques de l'ATLON, mais sa hauteur de plancher est encore plus faible et limitée à 860 mm, une hauteur de plancher très demandée en vue de l'octroi de subventions. L'ATLINO est également disponible en deux longueurs : le T915 de 12,20 m de long et le T916 de 13,195 m de long. La qualité et la flexibilité restent les atouts de VAN HOOL.

T917 ALTANO

VAN HOOL expose pratiquement toute sa gamme d'autocars à l'IAA, du petit T911 ALICRON jusqu'au prestigieux TD927 ASTROMEGA.

La vedette sera certainement le T917 ALTANO. Ce véhicule est une fois de plus un exemple éclatant de la philosophie VAN HOOL : construire des autobus et des autocars qui répondent à 100 % aux besoins du client. Le tour-opérateur allemand Hit Reiseclub était en effet à la recherche d'autocars offrant un niveau très élevé de qualité, de finition et de confort en vue de proposer à ses clients des voyages à bord d'autocars 5 étoiles. VAN HOOL a relevé le défi et le résultat est un autocar de grand luxe avec notamment un système audio et vidéo individuel, par lequel les passagers ont le choix parmi 50 films, la TV en temps réel, des images de la caméra frontale, un système GPS, un cabinet de toilette à hauteur de plancher, une luxueuse cuisine, un toit vitré et encore une multitude de raffinements. Voilà assurément une nouvelle tendance dans les voyages à bord d'autocars de qualité exceptionnelle !

L'A330 hybride

VAN HOOL a construit et déjà livré à ce jour plus de 100 autobus hybrides. Pour la société flamande de transports publics De Lijn, 81 autobus hybrides ont été commandés et livrés. Pour Connexion (Pays-Bas), 24 autobus hybrides ont été livrés et des commandes ont été enregistrées pour Beauvais (France) et Milan (Italie).

Le nouvel A330 hybride se caractérise par la position du groupe diesel : verticalement à l'arrière gauche du véhicule, de sorte qu'une vaste plateforme peut être aménagée face à la porte centrale.

Les principes de la version hybride sont les mêmes pour tous les véhicules hybrides diesel-électriques VAN HOOL :

- Hybride sériel
- 2 moteurs d'entraînement électrique de Siemens
- Stockage de l'énergie de freinage dans des UltraCaps (condensateurs double couche) sur le toit
- Moteur diesel MAN EEV

Toutes les particularités d'un autobus moderne à plancher surbaissé sont conservées également dans les versions hybrides : seuil bas à toutes les portes, larges portes très accessibles, plancher surbaissé sur toute la longueur du véhicule, accès pour fauteuils roulants ou voitures d'enfants, grandes vitres panoramiques, climatisation optimale, etc.

Les véhicules suivants sont exposés :

- 1) T915 Atlino en avant-première, véhicule polyvalent avec double porte centrale et élévateur, plateforme démontable. Longueur : 12 200 mm, moteur DAF PR 265U2 OBD2 EEV, boîtes de vitesses ZF Ecolife
- 2) T915 Alicron Lite, version légère en 3 étoiles. Longueur : 12 200 mm, moteur MAN D2066 LOH28, EEV, boîte de vitesses ZF AStronic
- 3) T916 Astronef, full option : branchement MP3, installation d'extinction incendie Fogmaker, signal d'alarme incendie dans le compartiment moteur, cabinet de toilette et cabine couchettes, signal d'assoupissement conducteur, caméra frontale, éclairage extérieur supplémentaire, coffres de rangement fermés, cuisine, etc. Longueur : 13 200 mm, moteur DAF MX340 OBD2 Euro 5, boîte de vitesses ZF AStronic
- 4) T917 Altano, version 5 étoiles à système audio et vidéo individuel, coffres de rangement fermés, éclairage extérieur supplémentaire, fauteuils en cuir, toit entièrement vitré, cabinet de toilette à hauteur de plancher à l'arrière gauche, cuisine à l'arrière avec grand réfrigérateur, machine à café, eau chaude et froide, four à microondes, gril, etc. Longueur : 13 200 mm, moteur DAF MX340U2 EEV, boîte de vitesses ZF AStronic
- 5) TD927 Astromega, autocar à étage équipé de tous les accessoires modernes. Longueur : 14 105 mm, moteur DAF MX375U2 EEV et boîte de vitesses ZF AStronic
- 6) A330 Hybride pour Beauvais (France). Longueur 12 000 mm



- 7) Sur le stand extérieur : T915 ATLON, véhicule polyvalent à simple porte centrale et cabinet de toilette, plateforme démontable. Longueur : 12 200 mm, moteur DAF MX 300U2 OBD2 EEV, boîte de vitesses GO 210-6 à retardateur Voith.

Van Hool est un constructeur indépendant belge d'autobus, autocars et véhicules industriels. Van Hool donne le ton depuis déjà des années avec sa propre production d'autobus écologiques à plancher surbaissé, d'autocars au goût de chacun, de semi-remorques et de conteneurs-citernes offrant un rendement optimal.

Van Hool, Public Relations
pr@vanhool.be
+32 3 420 22 11

PR092010perscolAAfr