

## **Au salon Autocar Expo à Nice, Van Hool présente sa gamme étendue, sa qualité et sa flexibilité.**

**Le salon Autocar Expo est l'occasion pour Van Hool de présenter une partie de sa gamme étendue d'autocars et de confirmer sa présence sur le marché français grâce à la qualité de ses produits et l'atout majeur de Van Hool : une bonne collaboration entre le client et le constructeur.**

Depuis des années Van Hool est fort actif sur le marché français. Après une année fort sensible à la situation économique, l'année 2010 remet la France de nouveau comme un des marchés principaux pour Van Hool. Les livraisons dépasseront les 170 autocars en 2010.

Au salon de Nice, Van Hool présente six véhicules de sa gamme :

### **A l'intérieur**

#### **Un des nouveaux véhicules polyvalents le T915 Atlon**

L'Atlon combine le luxe, l'allure et le confort d'un autocar à la faible hauteur de plancher (1055 mm) d'un vrai véhicule polyvalent.

Facilement accessible à des services de lignes régulières d'autobus pendant la semaine, il est également équipé d'une soute à bagages suffisamment spacieuse pour des activités de tourisme pendant le weekend. L'Atlon présente une hauteur totale limitée de 3,37 m et est proposé en deux longueurs avec une multitude d'options telles qu'un élévateur intégré dans l'embranchement médian (comme dans le véhicule montré au stand).

Dans cette catégorie de véhicules à double emploi on trouve aussi L'Atlino, présenté en première au salon de Hanovre. Il présente toutes les caractéristiques de L'Atlon, mais sa hauteur de plancher est encore plus faible et limitée à 860 mm. L'Atlino est également disponible en deux longueurs : le T915 de 12,20 m de long et le T916 de 13,195 m de long.

#### **Un T916 Alicron**

Le T916 ALICRON est un autocar à deux essieux, 13,05 m de long avec 61 + 2 places + guide + chauffeur. Moteur DAF 408 CV et boîte de vitesses ZF AS Tronic avec ralentisseur intégré. Le véhicule a les équipements suivants: une toilette démontable, une plate-forme de siège démontable, une machine à café, chargeur 10 disques, GPS, sièges démontage rapide SU. Il a également un prééquipement EAD.

#### **Un T916 Astronef**

La caractéristique la plus importante de ce nouveau modèle – lancé au salon Busworld à Courtrai - est le plancher incliné. Les passagers ne regardent plus le dos du siège avant,

mais ont une toute autre sensation. Le nouveau type fait 3,73 m de hauteur, 2.55 m de largeur, et est disponible en deux longueurs: le T916 Astronef, avec une longueur de 13,20 m et le T917 Astronef avec une longueur de 14,04 m.

Le véhicule présenté à l'intérieur dispose d'une motorisation DAF de 462 CV avec une boîte de vitesse ZF AS Tronic. Il a un toit vitré et des aérateurs de pavillon translucides, des porte-bagages fermés avec portillons « style avion », une machine à café et deux frigos. Les sièges sont du type démontage rapide. Le car a une caméra de route, une alarme de dérivation, un GPS Professionnel et un chargeur 10 disques. Il est prévu pour 55 passagers + guide + chauffeur.

## A l'extérieur

### **Un T916 Acron**

Ce véhicule a une motorisation MAN de 440 CV avec boîte de vitesses ZF AS Tronic. 61 sièges passagers à démontage rapide SU + guide + chauffeur, machine à café, deux frigos, chargeur 10 disques, caméra de route, GPS, porte chauffeur, aérateurs de pavillon translucides et tout ce qu'il faut pour un voyage agréable et confortable.

**Un deuxième T915 Atlon** équipé pour des essais écodrive.

### **Un deuxième T916 Astronef**

Ce véhicule avec moteur DAF 462 CV et une boîte de vitesses ZF ASTronic avec ralentisseur intégré a toute une série d'options :

- Toit panoramique vitré
- Aérateurs de pavillon translucides LAM
- Fogmaker – Extincteur dans le compartiment moteur
- Jantes Aluminium Durabright
- Alarme
- Portes-bagages fermées
- Cuisine TM Quick Service à la porte centrale
- Transformateur 220 V – 3000 Watt
- Sièges avec SU (Démontage rapide)
- Sièges amovible vers le couloir
- Tablettes derrière les sièges
- DVBT (TV numérique)
- Connexion MP3
- Caméra de route
- Caméra arrière
- Aspirateur central
- Illumination du couloir des deux côtés
- Verrouillage central des soutes
- 2 x 19" écrans
- 2 Subwoofer
- Alarme de dérivation
- Lumières LED dans les escaliers



Vous remarquerez que les possibilités chez Van Hool sont multiples, et que dès lors une visite au stand s'impose.

**Van Hool** est un constructeur indépendant belge d'autobus, autocars et véhicules industriels. et donne le ton depuis déjà des années avec sa propre production d'autobus écologiques à plancher surbaissé, d'autocars au goût de chacun, de semi-remorques et de conteneurs-citernes offrant un rendement optimal.

Van Hool, Public Relations  
pr@vanhool.be  
+32 3 420 22 11