

Lancering van de nieuwe Van Hool touringcar T919 Altano Aflevering van de eerste T919 Altano aan Schmetterling

Op woensdag 3 juni kwam de Duitse autocaronderneming Schmetterling naar België om de allereerste Van Hool T919 Altano (15m) af te halen.



Elmar Singer, manager van de bus en touring car activiteiten van Schmetterling kwam met één van zijn Van Hool dubbeldekkers naar Koningshooikt om de sleutels van de splinternieuwe T919 Altano in ontvangst te nemen. Hij bracht een aantal relaties mee samen met een Frankische muziekgroep. In een familiale sfeer werd de nieuwe touringcar voorgesteld en een Belgische barbecue met Frankisch bier waren voor de groep het begin van twee dagen gezellig verblijf in België. Een bezoek aan de productie bij Van Hool was leerrijk en toonde de bezoekers hoe Van Hool zijn hoog technologische productie apparaat combineert met flexibiliteit die hen in staat stelt voor de klanten maatwerk af te leveren

De nieuw ontwikkelde T919 Altano is praktisch 15 m lang en vervolledigt het T9 Altano gamma. De Altano is de Van Hool hoogdekker met ondervloer cockpit. Het voertuig voor Schmetterling heeft een echte ondervloer keuken nabij de middentrap. De onderneming bestelde heel wat extra veiligheidsuitrusting zoals extra camera's aan de

linker en rechter zijde van de touringcar, een “lane departure warning” systeem, het “smarttyre” systeem dat permanent temperatuur en druk in de banden controleert, extra bochten lichten, enz.

Voor de passagiers worden de nieuwste multimedia systemen aangeboden: digitale televisie, Ipod, MP3 aansluitingen, een speciale camera vooraan en veel meer. Een geweldig luxueuze touringcar voor een geweldige touringcaronderneming.

Schmetterling werd in 1974 gesticht door Willi Müller. Als general manager leidt hij nog steeds, samen met zijn familie, dit gesofisticeerd reis- en toerisme bedrijf met 400 medewerkers. Het bedrijf biedt een ruim assortiment reizen met wereldwijde bestemmingen aan. Het hoofdkantoor is in Geschwand in het Duitse Beieren. Schmetterling heeft vier divisies: een coöperatie van reisbureaus met 3.500 bureaus in Europa, een reisagentschap, een technologie gebied en de bus en touringcar activiteiten.

De TÜV gecertificeerde voertuigen zijn echte ‘First Class’ voertuigen. Ze hebben 78 luxe zetels en zijn volledig uitgerust met DVD speller met 7 schermen, toilet, airconditioning, navigatie systeem, keuken met microgolfoven, ijskasten, verwarmers voor worsten, koffie machine, ... Na de levering van 3 dubbeldekkers vorige maand heeft Schmetterling nu een vloot van 68 voertuigen: 25 touringcars en 43 bussen voor lijndiensten. Samen rijden ze zo’n 10 miljoen kilometer per jaar (of een 250 keer de aarde rond).

De onderneming heeft nu 10 dubbeldekkers en 15 standaard touringcars en allen zijn ze uitgerust voor ten minste 4 sterren dienst. Zij bestelden hun eerste Van Hool dubbeldekker in 2000, gevolgd door meer dubbeldekkers in 2003, 2004, 2008 (drie) en nog eens drie in 2009.

Schmetterling heeft sinds November 2008 een contract met Costa Crociere, de Europese marktleider voor cruises en gebruikt de dubbeldekkers om klanten van Duitsland naar Italië te brengen. Schmetterling vervoert passagiers naar Spanje voor Neckermann. Schmetterling verzorgt reeds jaren lijndiensten voor de gemeentelijke openbare vervoerdiensten (VAG) en OVF (Omnibus Verkehr Franken GmbH)

Sedert 2004 zijn de touringcars van Schmetterling uitgerust met DAF motoren. Het geringe verbruik en de lage emissies overtuigen de firma Schmetterling.