

Première van de VAN HOOL ASTRONEF en alle aandacht voor MILIEU en VEILIGHEID op Busworld 2009. Lancering van de ATLON.

VAN HOOL blijft zijn naam van flexibele constructeur alle eer aan doen. VAN HOOL heeft wel al het meest uitgebreide gamma aan touringcars, maar daar komen nu de ASTRONEF en de ATLON nog bij en dit telkens in twee lengte-uitvoeringen. Daarenboven blijft VAN HOOL zijn gamma touringcars updaten met het oog op gebruiksvriendelijkheid, milieu en veiligheid.

Ook bij de bussen voor het openbaar vervoer staat milieuvriendelijkheid als leidraad bij de nieuwste ontwikkelingen. VAN HOOL heeft een ruime ervaring opgebouwd en staat vooraan met zijn hybride dieselelektrische bussen en de hybride brandstofcelbussen.

De ASTRONEF

Het kenmerkende van dit nieuwe model is de oplopende theatervloer. Hierdoor ontstaat een heel ander gevoel voor de reizigers die niet meer op de rug van een stoel kijken. Het nieuwe type is 3,73 m hoog, 2,55 m breed en wordt aangeboden in 2 lengtes: de T916 Astronef is 13,20 m lang en de T917 Astronef is 14,04 m lang. In 4 sterrenuitvoering geeft dit respectievelijk 50 en 54 comfortabele zitplaatsen. De ASTRONEF combineert grote bagageruimte met extra luxe interieur. Uiteraard kunnen ook deze touringcars uitgevoerd worden met alle gekende opties. De ASTRONEF is beslist een nieuwe troef in het autocarreizen.

De ATLON

De luxe tweeverdiener

Een combinatie van de luxe, de look en het comfort van een touringcar met de lage vloerhoogte van een echte tweeverdiener.

Gemakkelijk toegankelijk voor lijndiensten tijdens de week, maar ook met ruim voldoende kofferruimte voor het toerismewerk tijdens het weekend. Toch een beperkte totaalhoogte van 3,37m en aangeboden in twee lengtevarianten met vele opties.

T919 ALTANO

Een andere recente uitbreiding van het gamma is de T919 ALTANO. Naast de gekende 13m en 14m ALTANO biedt VAN HOOL nu ook een 15m uitvoering aan. De ALTANO is de hoogdekker met ondervloercockpit. Een type waar VAN HOOL beslist marktleider is. Het type combineert grote passagierscapaciteit met enorme bagageruimte en biedt de chauffeur het voordeel van een eigen gescheiden werkplek.

T9 gamma blijvend gemoderniseerd

Heel wat wijzigingen werden doorgevoerd op de verschillende types van het T9 gamma. VAN HOOL blijft aanpassen ten voordele van gebruiksvriendelijkheid, milieu en veiligheid. Zo worden alle voertuigen met een dubbele rij LED spotlichten in het dak uitgevoerd: meer licht, betere zichtbaarheid, veiliger. Alle trapneuzen en de rand van het gangpad krijgen LED verlichting, onderaan wit en boven, in optie, naar keuze. Ook hier is veiligheid de doelstelling. Daarvoor zijn ook de achteruitrijcamera's nu verkrijgbaar in infrarood uitvoering.

Ook de gids krijgt extra aandacht: door aanpassing van het onderstel krijgt de gids meer ruimte in de enkeldekker-versies.

Ter verbetering van de gebruiksvriendelijkheid werd de toegangsdeur naar de bagage in de dubbeldekkers van 70 cm verbreed naar 80 cm.

Dubbeldekkers blijven scoren

De dubbeldekkers van VAN HOOL blijven scoren in binnen- en buitenland. Wanneer ondernemingen op zoek gaan naar grotere capaciteit voor hun voertuigen komen ze bij VAN HOOL goed terecht. Sedert de lancering van de Amerikaanse versie van de Astromega werden reeds meer dan 140 naar de VS verscheept en zijn er nog enkel tientallen in bestelling. Ook Stagecoach uit Groot-Brittannië koos recent voor VAN HOOL dubbeldekkers. 26 Astromega's verzorgen dagelijks de lijn London-Oxford in een 24-uur service. Belangrijk hierbij is het milieuvriendelijk effect door het gebruik van EURO 5 motoren en het bijzonder laag verbruik per passagier. Alle voertuigen zijn ook uitgerust met wi-fi, GPS en CCTV (closed circuit TV). Daarenboven zijn de bussen ook toegankelijk voor rolstoelen. 4 gelijkaardige dubbeldekkers werden dan weer aangekocht door Stagecoach voor de Megabuslijnen vanuit Schotland.

Rolstoeltoegankelijk

Toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers op lijndiensten is in vele landen al een must. Vanuit dit gegeven zocht VAN HOOL naar oplossingen voor eenvoudige toegankelijkheid, zonder liftsystemen. Op die manier werden de dubbeldekkers voor lijndiensten in de VS en GB al op het benedendek toegankelijk gemaakt. Tevens ontwikkelde VAN HOOL ook nieuwe types, zoals de TD920 en TD921 Altano, waar op het benedendek van de verlengde vooroverbouw naast de chauffeur ook een rolstoel en 3 andere passagiers plaats vinden. Op de plaats van de rolstoel kan ook een gewone zetel voor 2 passagiers geplaatst worden. De vloer is zo laag dat een eenvoudig opvouwbaar oprijplaat volstaat.

Een greep uit het touringcargamma

De volgende voertuigen staan op de stand in Kortrijk, ze zijn allen 2,55 m breed:

Een T911 Alicron, 10,50 m lang, 3,47 m hoog. Een clubbus met lederen zetels, salon voor 6 passagiers, gesloten bagagerekken, glazen hefdaken, enz

Een T915 Alicron 12,20 m lang, 3,47 m hoog. Een touringcar voorzien voor maximale passagiersbezetting.

Een T915 Acron 12,20 m lang, 3,60 m hoog. Luxe touringcar met glazen hefdaken en frontcamera.

Een T917 Acron, 14,04 m lang, 3,60 m hoog. Grand Luxe zetels, glazen hefdaken, frontcamera, enz.

Een T916 Astron 13,20 m lang, 3,73 m hoog. Super de luxe uitvoering met frontcamera, glazen hefdaken, camera aan de middentrap, stoepverlichting links en rechts, chauffeursdeur, laptopaansluiting, omvormer voor 220 V, centrale stofzuiger, en DVB-T ontvangst.

Een T916 Astronef 13,20 m lang, 3,73 m hoog. De nieuwkomer met theaterbestoeling in luxe uitvoering.

Een T918 Altano 14,04 m lang, 3,73 m hoog. Full option hoogdekker met ondervloer cockpit, inclusief brandblussysteem.

Een TD921 Altano 13,56 m lang, 3,73 m hoog. Let op de speciale bochtenlichten, DVB-T ontvangst, rolstoelplaats beneden, uitzwaaicamera's, enz.

Een TD927 Astromega 14,10 m lang, 4 m hoog. Dubbeldekker met goed uitgeruste keuken, skibak, enz.

Buiten staan nog verschillende voertuigen ter beschikking voor bezichtiging en proefritten.

Openbaar vervoer investeert in milieuvriendelijke alternatieve aandrijvingen.

35 + 44 hybride bussen voor de Vlaamse Vervoermaatschappij.

Vanaf 10 maart heeft De Lijn zijn eerste gelede hybride dieselbus ingezet in Gent. Op 20 maart werd de standaard hybride bus voorgesteld in Leuven en vanaf 27 april wordt ook de midibus versie in Brugge ingezet. Na evaluatie van deze drie prototypes zal VANHOOL vanaf juli de overige bussen produceren. De Lijn besliste een eerste investering van 15 miljoen euro in 35 hybride bussen: 5 stadsbusjes, 5 gewone bussen en 25 gelede bussen. 20 bussen zullen rijden in Gent, 10 in Leuven en 5 in Brugge. In juni bestelde De Lijn nog 44 extra hybride bussen (12 m) voor inzet in Leuven, Antwerpen en Hasselt. Tegen eind 2010 moeten al de hybride bussen geleverd zijn.

4 + 20 hybride bussen voor Connexxion (Nederland)

Ook in Nederland zijn hybride bussen op de baan. Connexxion bestelde in opdracht van de Provincie Zuid Holland (Nederland) 4 standaard hybride bussen (type A300). De voertuigen werden op 4 september 2009 afgeleverd en in dienst gesteld. De voertuigen zijn conceptueel vergelijkbaar met de bussen voor De Lijn. Connexxion bestelde nog 20 extra dieselelektrische hybride bussen van het zelfde type voor verdere uitbouw van hun milieuvriendelijk netwerk.

De hybride brandstofcelbus opnieuw ingezet bij de Vlaamse Vervoermaatschappij.

De brandstofcelbus heeft als belangrijkste kenmerk dat geen uitstoot van schadelijke gassen wordt geproduceerd. De energievoorziening gebeurt door enerzijds een brandstofcel, waarin de waterstof onder invloed van zuurstof uit de lucht door een omgekeerd elektrolyseproces wordt omgezet in elektrische energie. De uitstoot is **zuivere waterdamp**.

Zoals bij de dieselelektrische hybride bus wordt de energie die vrijkomt bij elke rembeweging gerecupereerd en voor later gebruik opgeslagen in batterijen. De elektromotoren worden hiervoor automatisch omgeschakeld en doen dan dienst als generator.

Het gevolg is nog minder brandstofverbruik en een grotere efficiëntie (dan een diesel motor of een aandrijving op waterstof alleen).

Aangezien er geen mechanische bewegende delen zijn in de brandstofcel zelf ontbreekt elk typisch geluid, eigen aan benzine of dieselmotoren, en is de bus opmerkelijk stiller dan een moderne dieselvariant.

VAN HOOL heeft deze volwaardige waterstofbus ontwikkeld zonder compromis tav de moderne dieselvariant.

De belangrijkste operationele doelstelling is de reizigerscapaciteit. Deze capaciteit bedraagt, ondanks het gewicht eigen aan een hybride voertuig, 94 tot 104 reizigers, naargelang de stoelindeling en de comfortnorm voor de staande reizigers.

Zowel bij de hybride dieselbussen als bij de brandstofcelbussen zijn alle kenmerken van een moderne lagevloerbus terug te vinden: lage instap aan alle deuren, brede deuren, lage vloer over de volle lengte, toegankelijk voor mindervalide reizigers, grote panoramische ramen, elektrische klimaatbeheersing.

Nieuwe generatie brandstofcelbussen voor de Verenigde Staten in première op Kortrijk.

Na de geslaagde introductie van de eerste brandstofcelbussen van Van Hool in Californië en Connecticut werd een nieuw order voor 16 hybride brandstofcelbussen geplaatst. Het eerste voertuig van de nieuwe generatie krijgt een plaatsje op de VAN HOOL stand op Busworld.

Openbaarvervoerbussen op de VAN HOOL stand

Volgende stads- en lijnbussen worden tentoongesteld:-

- A309 midibus voor de VVM
- 12 m hybride bus
- De nieuwste generatie brandstofcelbus voor de VS
- De A330 stadsbus voor de MIVB

Van Hool, Public Relations

pr@vanhool.be

+32 3 420 22 11