

## Trailer 2009: VAN HOOL blijft de organisatie steunen, ondanks de moeilijke economische situatie. VAN HOOL toont er verschillende transportoplossingen op maat van de klant.

Van 20 tot 24 november gaat in Expo Kortrijk de tweejaarlijkse internationale beurs Trailer door. VAN HOOL's deelname aan dit salon was lange tijd onbeslist. De zware tijden die vervoerders doormaken hebben natuurlijk ook hun weerslag op de producenten van materiaal voor het goederenvervoer. Afslankingen, faillissementen en doorstarten of overnames met beperkte tewerkstelling zijn aan de orde van de dag. Toch wil VAN HOOL tonen dat er nog leven zal zijn ook na de crisis. VAN HOOL blijft daarvoor zijn belangrijke troeven uitspelen: transportoplossingen op maat van de klant, een hoge kwaliteit en fijne afwerking, een hoog technologisch productieapparaat en een nauwe band met het cliënteel.

VAN HOOL toont op zijn stand een aantal belangrijke voorbeelden van zijn kunnen.

### De tentoongestelde voertuigen:



Voor het stukgoedvervoer toont VAN HOOL een **gesloten kastenoplegger** met plywood-opbouw. Het voertuig is 11,90 m lang en zal gebruikt worden voor het vervoer van dranken. Een gedwongen gestuurde laatste as maakt de wagen ook bijzonder wendbaar. De sturing gebeurt via een stangen systeem dat duurzamer en onderhoudsvriendelijker is dan een systeem met kabels. Het systeem werd ontwikkeld door het Nederlandse Tridec dat zich specialiseert op het gebied van stuursystemen.

Als gereputeerd **tankcontainer**bouwer toont VAN HOOL het neusje van de zalm: een dubbelwandige tankcontainer voor het vervoer van **cryogene gassen**. Deze gassen worden vervoerd aan een temperatuur tot  $-200^{\circ}$ . De 20' container met een inhoud van 20.000 liter zou men kunnen vergelijken met een thermosfles waarbij de luchtledige ruimte tussen binnen en buitentank een zeer hoge isolatiewaarde creëert en



waarbij uitzetting of inkrimping van het staal moet opgevangen worden. Tank en containerstructuur zijn uit RVS vervaardigd. Zeer hoge eisen worden gesteld aan nauwkeurigheid en fijnheid van afwerking. De tankcontainers ondergaan een zeer strenge testprocedure. VAN HOOL wist reeds verscheidene bestellingen van dit type binnen te halen.



De tankcontainer wordt getoond op een lichtgewicht **containerchassis** dat typisch is voor het vervoer van 20' tankcontainers en swaps. Dit VAN HOOL product onderscheidt zich door zijn open achterkant met comfortabele opstaptreden en looproosters, hetgeen de gebruiksvriendelijkheid en veiligheid aanzienlijk verhoogt. Het chassis is verder rijkelijk voorzien van speciale opties zoals een WABCO TCE trailermodule, elektronische uitrusting voor bewaking tijdens het losproces van de tankcontainer, een RVS drukleiding, 5 slangenkokers en de mogelijkheid voor de latere inbouw van een pompinstallatie.



De tweede getoonde **tankcontainer** is een 30' uitvoering bestemd voor het vervoer van chemische producten. De tank uit RVS 316 L is een éénavakstank met drie slingerschotten. De inhoud bedraagt 30.000 liter. De tank heeft stoomverwarming met inbegrip van de uitlaatklep en heeft een isolatie van 100 mm en een buitenmantel uit gelakte aluminium. Werkdruk is 4 bar. De tankcontainer is er één uit een opdracht van 20 eenheden.

Deze container staat op een **containerchassis** dat geschikt is voor het vervoer van zowel 20' als 30' containers. Dit chassis is een voorbeeld van de recent ontwikkelde techniek voor het samenstellen van de kingpinsectie uit geplooiden platen, wat het laswerk vermindert en de sterkte en veiligheid verhoogt.



Twee tankopleggers trekken ook de aandacht.



De eerste zal bij menigeen het water in de mond doen komen. De **tankoplegger** is immers bestemd voor het vervoer van bier.

Het is een éénavaks – tankoplegger van 30.000 liter met 1 slingerschot. De gehele los- en laadinstallatie inclusief het mangat is ondergebracht in een RVS koffer achteraan de oplegger. Een elektrisch aangedreven sanitaire centrifugaalpomp zorgt voor het ledigen en/of het opgisten van het bier via de retourleiding. Deze retourleiding kan tevens als CIP-

leiding gebruikt worden om de tankoplegger te reinigen.

Een bijkomende separate stikstofleiding vermijdt ten alle tijden de vorming van bacteriën. De tank uit RVS is hoogwaardig geïsoleerd met 150 mm glaswol en afgewerkt met een RVS buitenbeplating.

Het onderstel is in RVS en uitgerust met 3 x 9T SAF-schijfremmen.  
De bijzondere bestickering is volledig in huis gemaakt en aangebracht.

De tweede **tankoplegger** is een éénvaks, lichtgewicht, tankoplegger van 26.000 liter met 1 slingerschot voor het transport van levensmiddelen.

De RVS loskast aan de achterzijde is uitgerust met een frequentie gestuurde, hydraulisch aangedreven Lobbenpomp.

De drukleiding is voorzien van een steriele filter.

De complete losinstallatie inclusief pomphuis en tank kunnen verwarmd worden wat het transport van chocolade mogelijk maakt.

De tank uit RVS is geïsoleerd met 100 mm glaswol en afgewerkt met een RVS buitenbeplating.

Het onderstel is in RVS en is gepassiveerd wat de onderhoudskosten tot een minimum reduceert.

Het chassis is uitgerust met 3 x 9T BPW assen met schijfremmen.

Ondanks de zeer complete uitrusting bedraagt het tarragewicht slechts 6.440 kg.



Je kan op de stand bij VAN HOOL ook niet naast een **afzetsysteem** voor afzetcontainers zien.

VAN HOOL levert hier het oerdegelijke chassis waarop de Nederlandse partner MVZ een kipsysteem bouwt dat uitermate geschikt is voor het vertikaal afzetten van tank- of bulkcontainers voor o.a. de bouw, de chemie-industrie enz. De bereikte hellingshoek is 90°

De laatste eyecatcher staat in hal 1 en is een uitschuifbare oplegger voor het vervoer van profielen voor de bouw tot 21 m. Het voertuig heeft 2 hydraulisch gestuurde assen om ook bij volle lengte nog gemakkelijke te kunnen manoeuvreren.

Ook dit product is weer een voorbeeld van klantgericht ontwikkelen en bouwen van VAN HOOL.



Dit is dan ook de toekomst voor een bedrijf als VAN HOOL: blijven vernieuwen, blijven meedenken met de klanten, streven naar altijd maar beter en optimaler.

Voor meer informatie bent U van harte welkom op de Van Hool stand in Halle 2.

**Van Hool, Public Relations**

**pr@vanhool.be**

**+32 3 420 22 11**

PR112009peTrailernl