



Persbericht

Koningshooikt; 17 oktober 2007

Deelname van Van Hool aan Busworld in het teken van 60 jaar technologische evolutie.

Van 19 tot 24 oktober gaat in Expo Kortrijk de tweejaarlijkse internationale beurs Busworld door. Van Hool's deelname aan dit salon staat in het teken van het 60-jarig bestaan van het bedrijf. In het najaar van 1947 startte Bernard Van Hool immers met de bouw van zijn eerste bussen. Terecht krijgt het touringcargamma voor het volgend seizoen de eretitel: "The Diamond Edition".

Met acht touringcars en vier stadsbussen op de stand toont Van Hool zijn technisch en innovatief kunnen.

Het huidig uitgebreide gamma touringcars en bussen is het resultaat van 60 jaar permanent innoveren. Creatief inspelen op de behoeften van de klanten met alle aandacht voor kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid.

Van Hool heeft een sterke ervaring als integrator in drijflijnen van uitgerijpte mechanische componenten in combinatie met eigen ontwikkelde en uitgebalanceerde ophangsystemen. Geen constructeur benadert Van Hool op dit gebied.

Investeringsen: om de kwaliteit van de producten nog te verbeteren en het productieproces nog te optimaliseren, heeft Van Hool het voorbije jaar sterk geïnvesteerd in nieuwe machines. Verschillende lasroboten werden aangekocht en in het productie proces geïntegreerd om de vele deelstructuren van zowel het onderstel als de bovenbouw op de efficiëntste manier te monteren. Profielen worden op de nieuwe laserbrander tegen enorme snelheid op de juiste dimensies gebracht. Ook de nieuwe generatie laserbranders voor het versnijden van platen werkt tegen snelheden die vele malen hoger liggen dan de vorige. Steeds zoekt Van Hool naar het juiste evenwicht tussen automatisering en flexibiliteit om kostenefficiënt te produceren.

Vernieuwingen: de T9 touringcars ondergingen een aantal conceptvernieuwingen waarbij vermindering van het energieverbruik de grote leidraad was. Het gamma 2008 is meteen herkenbaar aan de nieuwe LED achterlichten. Ook de herhalingslichten boven de achterraut evenals de omtreklichten werden vernieuwd. Zowel binnen als buiten zijn de touringcars nu volledig met LED verlichting uitgerust.

Naargelang de uitvoering in de verschillende technische punten van de LED verlichting en het gebruik van andere ventilatoren in de airco, werd een vermindering van het stroomverbruik van 50 tot 75 % gerealiseerd, wat leidt tot minder diesilverbruik.

Opvallend zijn ook de nieuwe multisets in de pakrekken. Zij groeperen de leeslampen, luchtmondingsen en de luidspreker met een bediening van de leeslampen, de noodstop, hostesscall en uitschakelen van de luidspreker.

De nachtverlichting kreeg een zacht blauwe kleur.



Persbericht

Om de veiligheid te verhogen krijgt de chauffeur een microfoon aan zijn stoel en een bluetooth adapter voor de GSM.

In optie kunnen doorschijnende hefdaken gemonteerd worden.

Acht touringcars geven een overzicht van het gamma en tonen de verschillende mogelijkheden aan aandrijflijncombinaties.

- De T911 Alicron heeft een MAN Euro IV motor en een MB versnellingsbak. Het voertuig is uitgerust met een salon voor 6 personen.
- De T915 Alicron heeft ook een MAN EURO IV motor maar met een ZF AS-tronic versnellingsbak.
- De T915 Acron is de grootste twee-asser. Hij beschikt over een MAN EURO IV motor en eveneens een ZF AS-tronic versnellingsbak.
- De T917 Acron met gestuurde derde as wordt aangedreven door een DAF EURO V motor met ZF AS-tronic.
- De T916 Astron heeft dezelfde aandrijflijn: DAF EURO V motor met ZF AS-tronic.
- De T917 Astron heeft dan weer een MAN EURO IV motor gekoppeld aan een ZF-AS-tronic versnellingsbak.
- De T917 Altano met ondervloer cockpit heeft de DAF EURO V krachtbron en ZF AS-tronic
- De TD925 Astromega is de korte dubbeldekker. Een DAF EURO V motor is weer gecombineerd met de ZF AS-tronic.

Nog enkele andere types staan buiten opgesteld, instapklaar voor proefritten. Aan keuze geen gebrek.

Openbaar Vervoer: een belangrijk deel van de Van Hoolstand is voorbehouden voor de bussen van het Openbaar Vervoer. Het Van Hool aanbod heeft al lang zijn plaats verworven bij vele binnen- en buitenlandse ondernemingen.

Van Hool toont een A330 lage vloer bus in een uitvoering met twee deuren voor de Brusselse MIVB. Het is een voertuig uit een bestelling van 115 stuks met MAN EURO IV motor en VOITH versnellingsbak.

Daarnaast staat de nieuwe A360H. Het is een nieuwe interstedelijke bus (Low Entry) met een verticale motor (MAN of DAF). Tot aan de middendeur is de bus een lagevloer uitvoering, zonder treden. Na de middendeur loopt de vloer op tot boven de motor. Dit geeft de mogelijkheid om het achterste deel van voldoende zitplaatsen te voorzien. Om toch voldoende stahoogte te hebben achteraan, werd een gedeelte van het dak verhoogd. Zo kan de klassieke opstelling met een middenmotor achteraan en een rechte achteras behouden blijven; een optie die bij vele privaat ondernemingen in de smaak valt.



Persbericht

Een AG300 in een uitvoering voor de Waalse vervoermaatschappij TEC (uit een bestelling van 31 stuks) bewijst hoe succesvol Van Hool is met zijn gelede puller bussen.

De eyecatcher bij het openbaar vervoer is ongetwijfeld de hybride brandstofcelbus. De nieuwe brandstofcelbus is een wereldprimeur. Ze is de eerste volwaardige hybride bus (elektrische tractie uit de brandstofcel en de batterijen). Bovendien wordt de remenergie gerecupereerd. Daardoor heeft ze veel minder energie nodig dan de vroegere brandstofcelbussen. Daarnaast heeft ze dezelfde capaciteit (tot 104 reizigers), levert ze dezelfde prestaties en heeft ze dezelfde actieradius (tot 350 km) als een moderne dieselbus. Om dit te bereiken ontwikkelde Van Hool een 13,2 meter lang voertuig met drie assen. De tweede as is gestuurd.

Omdat er geen verbrandingsproces is, stoot de bus geen schadelijke stoffen uit zoals CO₂ (broeikasewffect) en NO_x (zure regen). Ook van fijn stof is geen sprake. Uit de uitlaat komt alleen een wolkje waterdamp. Dankzij een nuluitstoot is de waterstofbus erg milieuvriendelijk. De bus is ook aanzienlijk stiller dan een moderne dieselbus. Dat komt omdat er geen bewegende mechanische delen zijn in de brandstofcel.

Sedert 18 juni wordt de bus door De Lijn ingezet op een traject tussen Lier en Antwerpen. Dit proefproject loopt over 6 maanden en nu reeds overtreffen de prestaties van de bus alle verwachtingen.

Van Hool zet niet alleen in op de brandstofcelbus als alternatieve aandrijving, maar blijft vele mogelijkheden onderzoeken om de milieuverontreiniging drastisch terug te dringen. Een trolleybus op de buitenstand, bestemd voor de Italiaanse stad Lecce, is zo'n ander alternatief. Ook produceert Van Hool aardgasbussen voor stedelijk vervoer.

U bent van harte welkom op de Van Hool stand in Halle 6.

Van Hool, Public Relations

pr@vanhool.be

+32 3 420 22 11

PR102007peBusworldnl