



Persbericht

Koningshooikt, 23 november 2007

Deelname van Van Hool aan Trailer: 60 jaar ervaring met transportoplossingen op maat van de klant.

Van 23 tot 27 november gaat in Expo Kortrijk de tweejaarlijkse internationale beurs Trailer door. Van Hool's deelname aan dit salon staat in het teken van het 60-jarig bestaan van het bedrijf. In het najaar van 1947 startte Bernard Van Hool immers met de bouw van zijn eerste voertuigen. Ook vandaag biedt Van Hool nog steeds transportoplossingen op maat van zijn klanten

Van Hool heeft zijn standoppervlakte aanzienlijk vergroot, niet zozeer om de verjaardag van het bedrijf te vieren, dan wel om zo veel mogelijk verschillende voertuigen uit het uitgebreide gamma te tonen.

Permanent innoveren en creatief inspelen op de behoeften van de klanten met alle aandacht voor kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid.

Investerings: om de kwaliteit van de producten nog te verbeteren en het productieproces nog te optimaliseren, heeft Van Hool het voorbije jaar sterk geïnvesteerd in nieuwe machines. Verschillende lasroboten werden aangekocht en in het productie proces geïntegreerd om de vele deelstructuren van de voertuigen op een doeltreffende manier tot een geheel samen te stellen. Ook de nieuwste generatie laserbranders voor het versnijden van platen werkt tegen snelheden die vele malen hoger liggen dan de vorige. Steeds zoekt Van Hool naar het juiste evenwicht tussen automatisering en flexibiliteit om kostenefficiënt te produceren.

De tentoongestelde voertuigen:

Zoals gebruikelijk laat Van Hool NV weer een zeer uitgebreid programma zien.

Kenmerkende evolutie in het transport zijn de steeds strenger wordende ladingsnormen. Het is daarom niet verwonderlijk dat het merendeel van de tentoongestelde wagens het felbegeerd XL-ladingszekerheid certificaat dragen. Andere wagens hebben dan weer diverse extra vastzetmogelijkheden om ladingen op hun plaats te houden.

Naast deze tendens ziet men ook een **mega schuifzeiloplegger** die geschikt is voor het ferrygebruik *en* voor het gecombineerd vervoer, het zogenaamde huckepack gebeuren, Sterk is dat deze mega op ieder type "mega" treinwagon kan worden geplaatst. Een meer standaard mega ontbreekt ook niet op de stand. Let hier op de voorziening voor een meeneemheftruck. De mega is voor Van Hool NV geen nieuwigheid meer. Reeds meer dan 10 jaar maakt dit type oplegger zijn naam op de Europese wegen. Van Hool NV stond mee aan de wieg hiervan.

Ook de weldoordachte **ferry-schuifzeiloplegger** kan niet ontbreken. Hiervan laat Van Hool NV maar liefst 2 exemplaren zien. Elk met zijn specifieke uitrusting zoals door de klant



Persbericht

gevraagd. Een gegalvaniseerd chassis en een aangepaste luchtvering bieden een nog betere weerstand tegen het harde leven op en af een veerboot.

Voor het meer gespecialiseerde vervoer is er ook een **schuifzeiloplegger** te zien voor het vervoer van glas. Hiervoor werden verzonken verankeringrails ingebouwd om deze breekbare lading te beschermen. Verder heeft deze wagen ook nog een voorziening om een meeneemheftruck mee te nemen om zo autonoom te kunnen laden of lossen. Een gedwongen gestuurde laatste as maakt de wagen ook nog wendbaarder. De sturing gebeurt via een stangen systeem dat onderhoudsvriendelijker is dan een systeem met kabels.

Voor het vervoer van papier vindt u een wagen met 5 verzonken verankeringrails en 22 sjiroren verwerkt in het randprofiel. Een bandenspanningcontrolesysteem is een extraatje die bijdraagt tot extra zekerheid en veiligheid.

Als gereputeerd **tankcontainer**bouwer laat Van Hool NV slechts een kleine selectie zien. Een 20 voet voedingscontainer voor chocolade transport en een 20 voet tankcontainer voor het “dedicated” vervoer van chemicaliën.

Beide containers staan op containerchassis. De voedingscontainer staat op het succesvolle 45/40 **gooseneck containerchassis**. Dit type chassis is heel populair bij gebruikers omwille van de vele mogelijkheden die het biedt. Bijna alle containers kunnen hiermee worden vervoerd. De andere tankcontainer staat op een **containerchassis** dat Van Hool NV ontwikkelde specifiek voor een type van afzettank dat in Europa heel frequent gebruikt wordt, namelijk de doorgestoken tankcontainer. Hier speelt het eigen gewicht natuurlijk een grote rol. Als tankcontainerbouwer heeft Van Hool NV heel veel expertise in huis om dit chassis te bouwen en te ontwikkelen.

Als laatste toont Van Hool een **kippend containerchassis** voor het transport van bulkgoederen. Het is in staat een 30' bulkcontainer te kippen en te lossen dmv een feeder die de poeders, korrels of granulaten in de opslagsilo “blaast”. De constructie vooraan op het chassis stelt de chauffeur in staat op een vlotte manier bovenop de box-container te komen.

De **EUROPISTON** is een gepatenteerde tankoplegger met een verschuifbare binnenbodem voor levering van stroperige - en dikvloeibare producten zoals siliconen, drukinkten en vetten. De binnenbodem wordt, door een regelbare overdruk aan de andere zijde, verschoven waardoor het product, zoals bij een siliconenspuit, naar buiten wordt gedrukt. De kleine afwijkingen in de rondheid van de tank worden door een speciale lasprocedure geëlimineerd waardoor bij lossing bijna geen productverlies ontstaat. In bepaalde gevallen kan de EUROPISTON de behandeling van 125 vaten vervangen wat het milieu en de kosten ten goede komt.

De positie van de binnenbodem, en aldus tevens de tankinhoud, kan op elk moment op een display worden afgelezen.

De tentoongestelde inox tankoplegger met een nuttige inhoud van 26600L is geïsoleerd, aan de uitlaat elektrisch verwarmd en is met een telemetrisch systeem uitgerust. De tankoplegger zal voor de behandeling van siliconen ingezet worden.

De EUROPISTON is het resultaat van een nauwe samenwerking met de firma VTS.

Persbericht

De PED-gekeurde **inox tankoplegger** van 34000L, bestemd voor het transport van vloeibare chocolade, is onderverdeeld in 4 vakken. De oplegger is uitgerust met een elektro-hydraulisch aangedreven sanitaire pompgroep en een elektrisch aangedreven compressor inclusief steriele filter. De verwarming van de tank, de losleidingen en het pomphuis kan gebeuren dmv een dieselbrander op 24V of een elektro-brander op 400V. De geëlektropolierde losinstallatie bevindt zich achteraan in een grote rvs koffer. Het loopplatform bovenop is volledig afgeschermd met een valbeveiliging dewelke pneumatisch wordt geactiveerd van op grondniveau.

Aluminium bulkipper van 60 m³ voor het transport van poeders en granulaten. Het voertuig heeft een verlaagd eigen gewicht door de toepassing van een gebout aluminium chassis. De constructie beantwoordt aan de DOW-voorschriften, heeft 6 mangaten en 2 extra bovenzullingen.

PED-inox tankoplegger bestemd voor het transport van levensmiddelen zoals wijn, glucose, isosweet en chocolade.

De één-vaks tankoplegger van 26500L is uitgevoerd in inox 316L. Achteraan is een loskoffer opgebouwd met een electro-hydraulisch aangedreven sanitaire levensmiddelenpomp. De drukleiding heeft een steriele filter. Het leidingwerk is speciaal voor levensmiddelen geëlektropolierd en wordt samen met de tank verwarmd via de trekker. Ondanks deze complete uitrusting bedraagt het tarra gewicht slechts 6500 kg.

Jumbo-tankoplegger uit inox 316L voor het transport van chemicaliën.

Tank bestaande uit 3 vakken van 14500/20500/15000L waarbij elk vak is voorzien van de nodige slingerschotten voor deelbeladingen. Het middenvak is uitgerust met een stoomverwarmde bovenlossing specifiek voor het transport van MDI, ADR-code L4CH. De mogelijkheid is voorzien om het vak van op grondniveau te laden. De bijbehorende drukleiding is voorzien van een luchtdroger en een filter.

Vak 1 en 3 hebben onderlossing, ADR-code L4BH.

De oplegger bezit een dubbel verwarmingscircuit (1 circuit voor vak 2 / 1 circuit voor vak 1 + 3) dewelke door een 24V-diesel verwarming worden verwarmd.

Het chassis is compleet uit RVS. Ook hier: ondanks de complete uitrusting een uitzonderlijk laag tarra gewicht van 8800 kg.

Polyvalente **inox tankoplegger** 1 vak voor het transport van chemicaliën, ADR/L4BH.

Tankinhoud 37500L uit RVS 316L met 4 slingerschotten voor deelbeladingen.

Gescheiden stoomverwarming voor de tank en voor de losleiding.

Isolatie met 100 mm glaswol en hoogglans RVS-beplating.

1e as uitgevoerd als liftas.

LZV of Eco Combi: Van Hool biedt verschillende mogelijkheden aan van combinaties die zich een plaats kunnen verwerven als LZV of Eco-combi. Van Hool heeft trouwens al ervaring met zulke voertuigen in het buitenland. In afwachting van een wettelijk kader voor zulke voertuigen in België wordt één voorbeeld in de Rambla getoond: een combinatie oplegger en middenaanhangwagen.



Persbericht

Voor meer informatie bent U van harte welkom op de Van Hool stand in Halle 2.

Van Hool, Public Relations

pr@vanhool.be

+32 3 420 22 11

PR112007peTrailernl