

T

De toekomst.  
**Vandaag.**



**VANHOOL**

# inhoud

3 • De Van Hool T. **Even voorstellen.**

4 • Van Hool T. **Uw reis- en transportoplossing.**

6 • Van Hool van nature. **Kwaliteit door design.**

11 • De aerodynamische Van Hool T. **Gestroomlijnd voor succes.**

12 • Nóg meer comfort. **Adem in, adem uit. En relax.**

14 • X200 en X300. **Beleef de wereld vanuit uw luie stoel.**

16 • Innovatieve veiligheidsmaatregelen in uw Van Hool T. **Safety first.**

18 • Uw Van Hool T wordt opgemerkt. **Terwijl u alles hebt gezien.**

19 • Roestvrij staal. **Nog langer genieten van uw Van Hool T.**

20 • Optimalisatie van de klimatisatie. **Krijg het nóg sneller warm - of koud – van uw Van Hool T.**

22 • Het Van Hool T gamma. **Vertrouwde namen. Frisse, nieuwe gezichten.**



## Van Hool T. **Even voorstellen.**

Al meer dan 75 jaar kiest Van Hool voor de weg vooruit, en streven we naar de optimale transportoplossing voor onze klanten.

Sinds 1947 hebben we onze touringcars continu heruitgevonden om beter te voldoen aan de veranderende behoeften van chauffeurs en passagiers. Met de nieuwe Van Hool **T** – 100% ontworpen en ontwikkeld in ons Belgisch kenniscentrum en hoofdkantoor – is Van Hool klaar voor de volgende stap.

Gedreven door innovatie creëerden we de **T** met een focus op aerodynamica, design, comfort en veiligheid. En voor u, uw chauffeurs en passagiers zijn wij geen compromissen aangegaan.

Alle leden van ons *#teamvanhool* – in onze productievestigingen in Koningshooikt (België) en Skopje (Noord-Macedonië) – zijn klaar voor dit nieuwe tijdperk. Het tijdperk van Van Hool **T**.

*Filip Van Hool*

**Filip Van Hool**  
CEO Van Hool nv



●  
**1947**  
VAN HOOL'S FIRST COACH

●  
**1958**  
VAN HOOL FIAT 306

●  
**1979**  
VAN HOOL T8

●  
**1995**  
VAN HOOL T9

●  
**2011**  
VAN HOOL TX





Van Hool T.

**Uw reis- en transportoplossing.**







Van Hool van nature.  
**Kwaliteit door design.**



### Schoonheid zit vanbuiten...

Visueel is de **T** meteen herkenbaar als een échte Van Hool. Glaspartij en koetswerk worden strak gescheiden door de gekende chrome curve op de flank. Voor- en achteraan zit de LED-verlichting verwerkt in een klassevol high-gloss zwart stijlelement. En een vloeiend lijnenspel met dynamische chroomelementen – subtiel verdeeld over heel de wagen – zorgt voor elegantie en een premium uitstraling die gegarandeerd een sterke indruk bij uw passagiers zullen achterlaten.







... én vanbinnen.

Uw passagiers treden binnen in een licht en luchtig interieur. De combinatie van subtiele chroom details, mat-donkere oppervlakken, een lichte hemel boven de chauffeur en indirect licht creëert een luxueuze sfeer in de Van Hool **T**. Bovendien zijn er hierdoor minder hinderlijke reflecties en is er een betere zichtbaarheid naar buiten toe.

Uw chauffeur krijgt een ergonomische werkomgeving met ruime opbergmogelijkheden, een digitaal dashboard dat in één oogopslag alle nodige info geeft, en een uitgebreid multimediasysteem binnen handbereik: zowel touchscreen als fysieke toetsen vergemakkelijken niet enkel het werk van uw chauffeur, maar maken het ook aangenaam en veilig.

De nieuwe elektronische architectuur zorgt er bovendien voor dat uw touringcar vandaag én morgen klaar is voor de nieuwste toepassingen, en de GSR-regelgeving betreffende cyberveiligheid (UNR155).







## De aerodynamische Van Hool T. **Gestroomlijnd voor succes.**

Het strakke design van uw Van Hool **T** ziet er niet alleen elegant uit... het is ook economisch (lager verbruik) en ecologisch (verminderde CO2 uitstoot) verantwoord.

Alle verlichting is volledig geïntegreerd in het koetswerk. De curve van de voorruit en aerodynamische buitenspiegels (of de optioneel beschikbare MirrorCams) volgen de luchtstroom. Een glad wrap-around design aan de voor-, zij- en zelfs onderkant, en stroomlijnvinnen en spoilers aan de achterzijde, zorgen zo voor optimale laminaire luchtgeleiding waardoor zoveel mogelijk weerstand en turbulentie wordt vermeden. Hierdoor klieft uw wagen zich efficiënt door de lucht, en worden ook storende rijwindgeluiden tot een minimum beperkt.







## Nóg meer comfort. **Adem in, adem uit. En relax.**



Voor het comfort van uw passagiers doen we geen enkele toegeving. De pakrekken zijn geoptimaliseerd door ze meer zijwaarts te plaatsen en te kantelen, waardoor uw passagiers tot 1,5 keer meer opbergruimte krijgen. Zo is er meer bewegingsruimte voor rechtstaande passagiers. Voor een totaalgemak openen de deurtjes naar binnen toe.



Door gebruik van nieuwe technieken en materialen werden de zetels lichter, zonder aan duurzaamheid of veiligheid in te boeten. Ze zijn ook voorzien van een reeks opties, zoals de 'cradle' functie, waarbij het zitvlak meebeweegt wanneer het rugvlak wordt gekanteld. Uw passagiers reizen hierdoor echt in hun luie zetel.



Doorgedreven ergonomisch design zorgt ervoor dat de stahoogte in de **T** behoort tot de besten in de sector.



De passagiers betreden uw wagen in alle comfort en veiligheid door een extrabrede trap. Een opgehangen gidszetel creëert nog meer ruimte vooraan. Grote toegankelijke handgrepen bieden een veilige in- en uitstap.



Het persoonlijk bedieningspaneel voor uw passagiers kreeg een vernieuwd stijlvol en ergonomisch design. Een nieuwe klimaatregeling koelt en verwarmt sneller en efficiënter. Toch wordt minder energie verbruikt, en tot 10 decibel minder geluid geproduceerd. Bovendien zijn alle aircosystemen van het **T** gamma voorzien van een antivirale werking.

Ook uw chauffeur geniet van een optimaal klimaatcomfort dankzij een aparte klimaatregeling met geoptimaliseerde verdeling van warme lucht tussen voorruit en chauffeurspositie.





X200 en X300.

## Beleef de wereld vanuit uw luie stoel.

De nieuwe zetelmodellen **X200** en **X300** zijn lichter zonder aan veiligheid of duurzaamheid in te boeten. Ze beschikken over nieuwe functionaliteit, zoals de relaxstand, en zijn visueel in harmonie met het hele interieur van de **T**.

De **X200** is bekleed in stijlvol textiel, maar lederen elementen zijn mogelijk. Dankzij de *detail stitching* straalt de zetel klasse uit

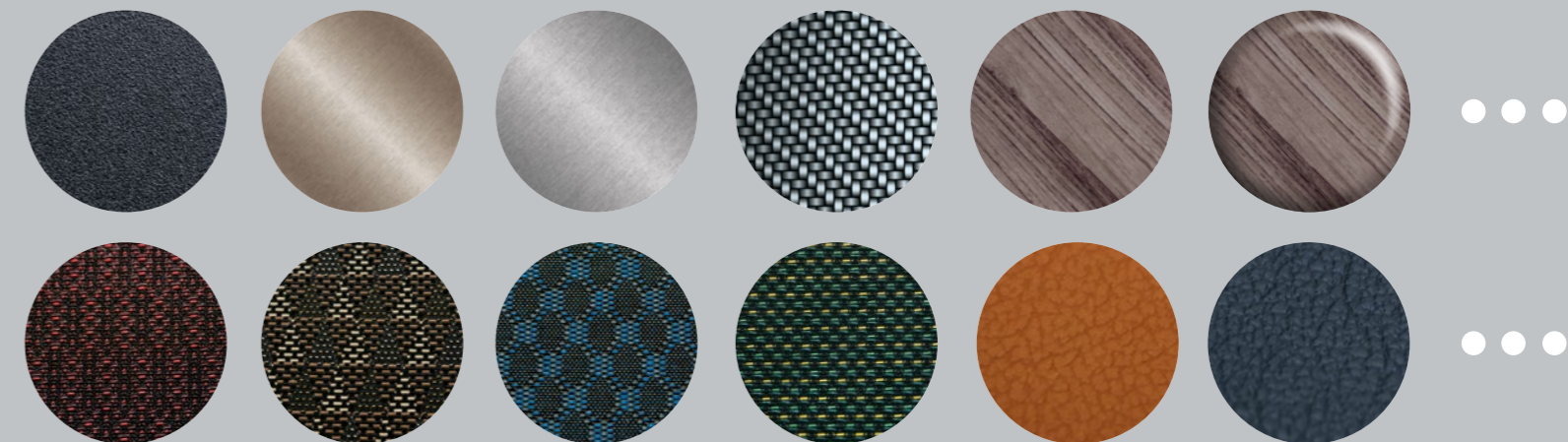


De **X300** wordt standaard bekleed in textiel-leder combinatie, en is voorzien van een verstelbare hoofdsteun. De zetel kan ook van top tot teen uitgevoerd worden in leder. Dit gevoel van luxe en comfort kan worden uitgebreid door *detail* of *diamond stitching*, een voetensteun, zijflappen en relaxstand.



## Geen keuzestress meer.

Gaat u voor fel en energiek, urban trendy, of natuurlijk zen? Onze designers hebben alvast de ideale combinaties van kleuren, stoffen en materialen uitgekozen. Het uitgebreide aanbod is zeker niet beperkt tot wat u hier ziet...



## Next-level comfort.

Verschillende opties zijn beschikbaar, zoals luxueuze details in de bekleding van uw zetels. De verstelbare driepuntsgordel biedt uw passagiers veiligheid. De ergonomische elementen zoals de relaxstand – waarbij het zitvlak meebeweegt bij het achteruitkantelen van de rugsteun – en een verstelbare been- en hoofdsteun zorgen voor een uitgelezen rustcomfort voor uw passagiers.

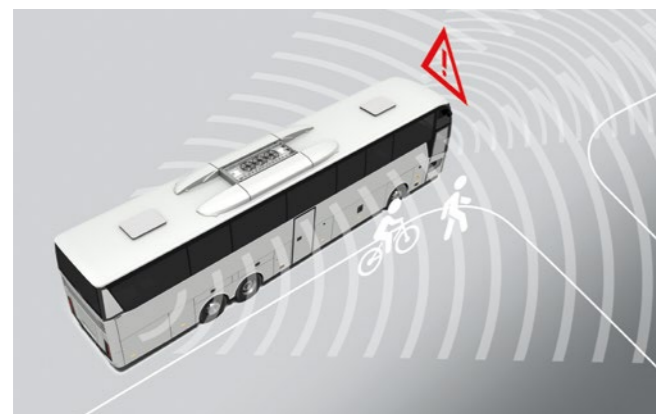






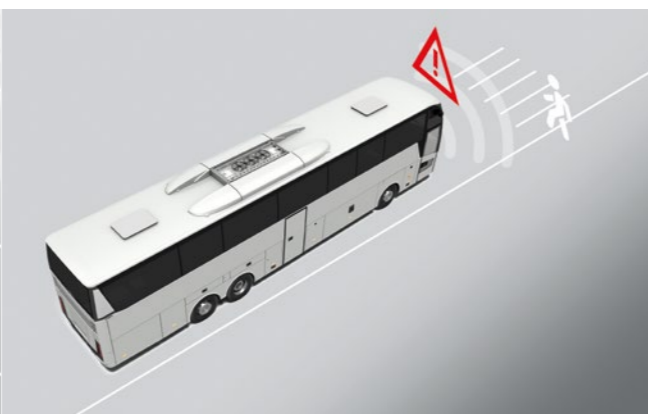
## Innovatieve veiligheidsmaatregelen in uw Van Hool T. **Safety first.**

Om over de veiligheid van uw passagiers en andere weggebruikers te waken, kozen we met vertrouwen voor het **Shield•** systeem van het gerenommeerde merk **Mobileye**.



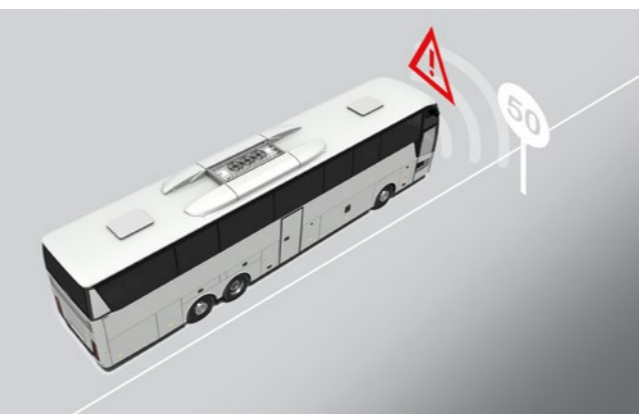
### **Turning Assist**

Detecteert de aanwezigheid van zwakke weggebruikers naast het voertuig en waarschuwt de chauffeur wanneer deze wil afslaan.



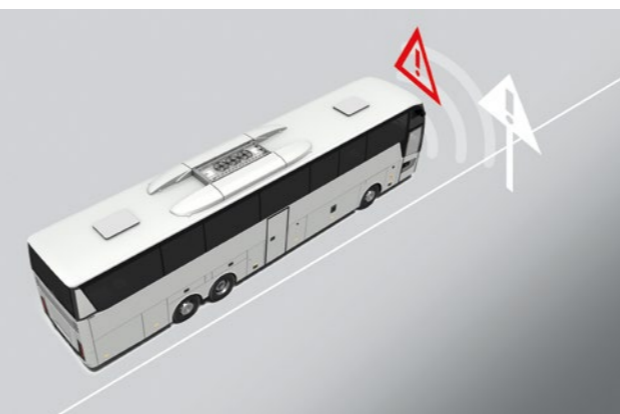
### **PCW, Pedestrian Collision Warning**

Detecteert bewegende personen vóór het voertuig en waarschuwt de chauffeur bij een naderende aanrijding.



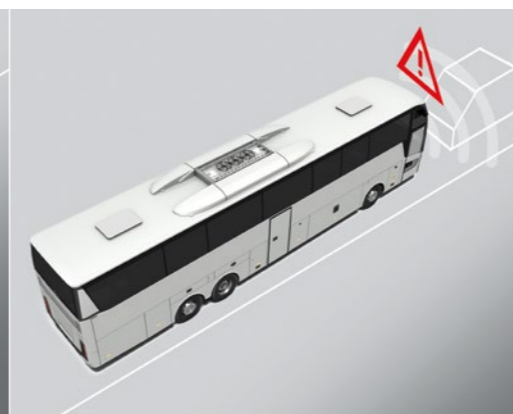
### **SLI, Speed Limitation Indication**

Herkent verkeersborden met snelheidsaanduiding en meldt deze op het dashboard.



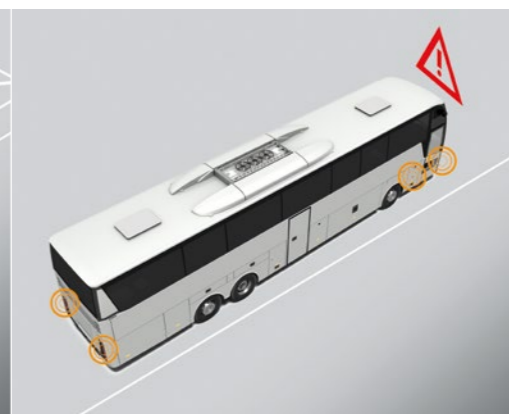
### **Traffic Sign Recognition**

Herkent verkeersborden en meldt deze op het dashboard



### **HMW, Highway Monitoring Warning**

Waarschuwt de chauffeur wanneer de afstand ten opzichte van de voorganger te klein wordt.



### **Turn Signal Reminder**

Herinnert de chauffeur aan een te lang ingeschakelde richtingaanwijzer.



### **DDI, Driver Drowsiness Indication**

Waakt over de toestand van de chauffeur. Wanneer deze vermoeid geraakt, detecteert het DDI dit aan de hand van het stuurgedrag en waarschuwt de chauffeur tijdig door middel van een akoestisch en visueel alarm.





## Uw Van Hool T wordt opgemerkt **terwijl u alles hebt gezien.**

### Waarom MirrorCams?

- ✓ MirrorCams vervangen de klassieke spiegelarmen. Dit vergemakkelijkt manoeuvreren en parkeren, en vermindert de kans op dure beschadigingen. Het ontbreken van spiegels op armen vermindert ook het brandstofverbruik, de uitstoot en het geluid als gevolg van de rijwind.
- ✓ De camera's zijn ongevoelig voor verblinding door achteropkomend verkeer of laagstaande zon.
- ✓ Het zicht blijft ongehinderd bij zware regenval, vorst of sneeuw dankzij waterafstotende en verwarmde lenzen, en het systeem biedt ook zicht in het donker.
- ✓ MirrorCams bieden u een breder zicht dan fysieke spiegels, en tonen referentielijnen op de cockpitmonitoren om veilig in te halen en te manoeuvreren. Extra camera's kunnen worden toegevoegd om de instapdeur of de voorzijde van de wagen in beeld te brengen. Dit verbetert de veiligheid van uw passagiers en andere weggebruikers, en het comfort van uw chauffeur.

#### Standaard bij MirrorCams

- camera Klasse II
- camera Klasse IV

#### Optioneel bij MirrorCams

- camera Klasse V
- camera Klasse VI



## Roestvrij staal. **Nóg langer genieten van uw Van Hool T.**

### Waarom roestvrij staal?

- ✓ Roestvrij staal is duurzaam, 100% recycleerbaar, en corrosiebestendig. Door het gebruik ervan in uw **T** krijgt uw wagen een langere levensduur, vereist deze minder onderhoud en wordt door geoptimaliseerde gewichtsverdeling het energieverbruik en de uitstoot verlaagd.
- ✓ De corrosiebestendigheid van roestvrij staal is te danken aan een dunne, zelfherstellende oxidelaag die corrosie vermindert, zelfs als deze beschadigd is. Dit zorgt voor een verlengde operationele levensduur van uw voertuig.
- ✓ Wat betreft de *Total Lifecycle Cost* levert het gebruik van roestvrij staal – door lagere coating-, onderhouds- en vervangingskosten – een flinke besparing op. Andere factoren – zoals een mogelijk hogere inruilwaarde, langere levensduur en lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot – kunnen deze besparingen enkel vergroten.
- ✓ De hoge sterkte van roestvrij staal zorgt voor een uitstekende slagvastheid en energieabsorptie bij een eventueel ongeval.

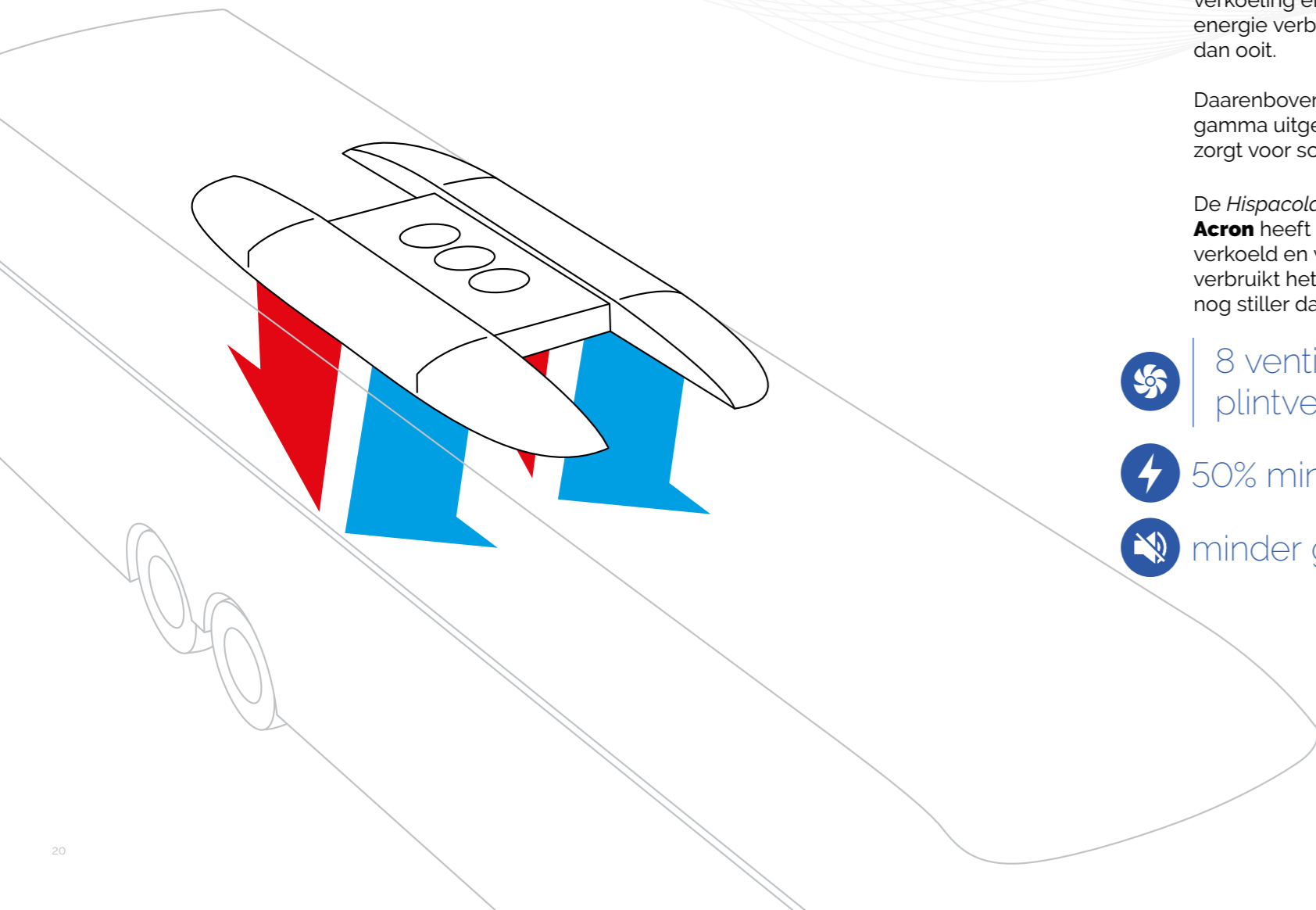






Optimalisatie van de klimatisatie.

## Krijg het nóg sneller warm – of koud – van uw Van Hool T.



De klimatisatie van Hispacold zorgt voor betere verkoeling en verwarming terwijl het nog minder energie verbruikt. Daarbij is het systeem stiller dan ooit.

Daarenboven is de klimatisatie in heel het **T gamma** uitgerust met de *Eco3 Air Purifier™*, die zorgt voor schone, virusvrije lucht.

De *Hispacold Breeze™* voor uw **T Alicron** en **T Acron** heeft wel 8 ventilators, waardoor sneller verkoeld en verwarmd kan worden. Daarbij verbruikt het systeem minder energie en is het nog stiller dan ooit.



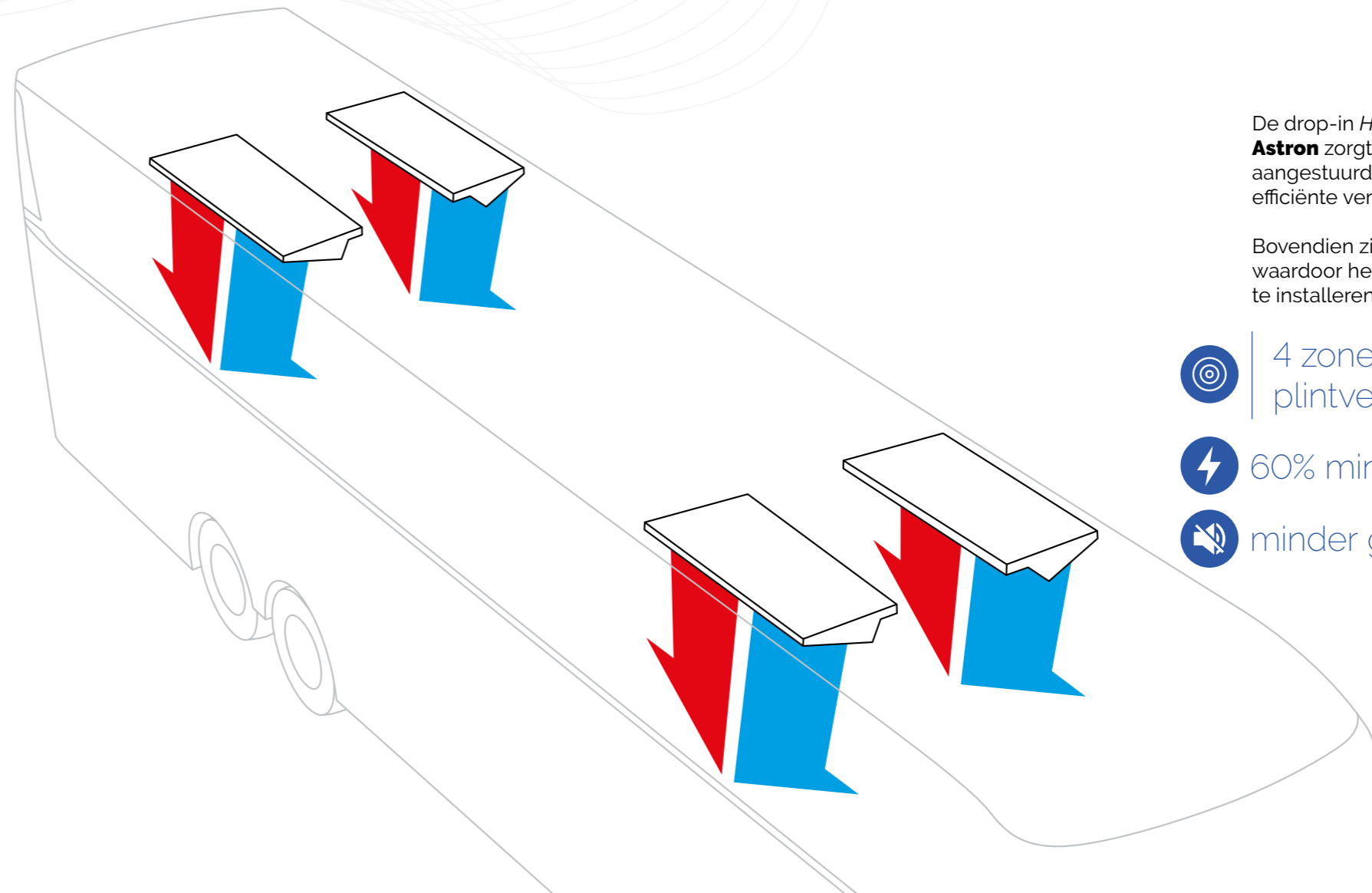
8 ventilators (44 kW)  
plintverwarming



50% minder verbruik (39 amp.)



minder geluid (-6 dB)



De drop-in *Hispacold Multi-Split™* in uw **T Astron** zorgt met vier individuele maar centraal aangestuurde compacte units voor de meest efficiënte verdeling van warme en koele lucht.

Bovendien zitten ze verzonken in het dak, waardoor het mogelijk is om een panoramadak te installeren in uw T Astron.



4 zones verwarming/koeling  
plintverwarming



60% minder verbruik (20 amp.)



minder geluid (-10 dB)





Van Hool T gamma.

## Vertrouwde namen. Frisse, nieuwe gezichten.



**T15** *Alicron*



**T16** *Alicron*



**T11** *Aeron*



**T15** *Aeron*

Lengte	12 540 mm	13 320 mm	10 760 mm	12 540 mm
Hoogte	3 675 mm	3 675 mm	3 805 mm	3 805 mm
Breedte	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Aantal zitplaatsen	55 + 1 + 1	59 + 1 + 1	47 + 1 + 1	55 + 1 + 1
Max. kofferruimte	6,71 m <sup>3</sup>	7,89 m <sup>3</sup>	6,13 m <sup>3</sup>	7,7 m <sup>3</sup>
Wielbasis	6 130 mm	6 910 mm	5 040 mm	6 130 mm
Vooroverbouw	2 950 mm	2 950 mm	2 260 mm	2 950 mm
Achteroverbouw	3 460 mm	3 460 mm	3 460 mm	3 460 mm
Motor	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG
Type	MX 11	MX 11	MX 11	MX 11
Cilinderinhoud	10 800 cm <sup>3</sup>	10 800 cm <sup>3</sup>	10 800 cm <sup>3</sup>	10 800 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders	6	6	6	6
Vermogen / koppel	300 kW / 2 100 Nm	300 kW / 2 100 Nm	300 kW / 2 100 Nm	300 kW / 2 100 Nm
Vermogen / koppel (optioneel)	330 kW / 2 300 Nm	330 kW / 2 300 Nm	-	330 kW / 2 300 Nm
Versnellingsbak	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon
Versnellingsbak (optioneel)	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R	ZF Ecolife / Allison T450R



**T16** *Aeron*



**T17** *Aeron*



**T16** *Astron*



**T17** *Astron*

Lengte	13 445 mm	14 280 mm	13 440 mm	14 280 mm
Hoogte	3 805 mm	3 805 mm	3 795 mm	3 795 mm
Breedte	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Aantal zitplaatsen	59 + 1 + 1	65 + 1 + 1	57 + 1 + 1	67 + 1 + 1
Max. kofferruimte	10,94 m <sup>3</sup>	12,35 m <sup>3</sup>	13,52 m <sup>3</sup>	15,56 m <sup>3</sup>
Wielbasis	6 160 / 1 300 mm	6 700 / 1 300 mm	6 160 / 1 300 mm	6 700 / 1 300 mm
Vooroverbouw	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm
Achteroverbouw	3 035 mm	3 330 mm	3 030 mm	3 330 mm
Motor	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG	DAF Euro 6 NG
Type	MX 13	MX 13	MX 13	MX 13
Cilinderinhoud	12 900 cm <sup>3</sup>	12 900 cm <sup>3</sup>	12 900 cm <sup>3</sup>	12 900 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders	6	6	6	6
Vermogen / koppel	355 kW / 2 500 Nm	355 kW / 2 500 Nm	355 kW / 2 500 Nm	355 kW / 2 500 Nm
Vermogen / koppel (optioneel)	-	-	390 kW / 2 600 Nm	390 kW / 2 600 Nm
Versnellingsbak	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon	ZF Traxon
Versnellingsbak (optioneel)	Allison T525R	Allison T525R	Allison T525R	Allison T525R

✓ Alle modellen zijn standaard uitgerust met EBS/ESC • Snelheidsbegrenzer • Cruise control • FSD • ACC • AEBS • LDW





# VAN HOOOL LEADING THE WAY.

📍 Bernard Van Hoolstraat 58 • 2500 Lier (Koningshooikt) • BELGIUM 📞 +32 3 420 20 20 ✉ info@vanhool.com

🌐 vanhool.com 📘 vanhoolofficial 📷 vanhoolofficial 🌐 vanhool